

VŠETKO, ČO BY STE MALI VEDIEŤ O TÉME

SERVISNÁ PREHLIADKA



PEUGEOT odporúča TOTAL

VŠETKO, ČO BY STE
MALI VEDIEŤ O TÉME

TLMIČE

STIERAČE

BATÉRIA

KLIMATIZÁCIA

EKVIVALENTNÉ NÁHRADNÉ DIELY

VÝFUK

SVETLÁ

FILTRE PEVNÝCH ČASŤÍ

PEĽOVÝ FILTER

BRZDY

ORIGINÁLNE NÁHRADNÉ DIELY PEUGEOT

SADY ROZVODOV

OLEJE

ČELNÉ SKLO

VÝROBCOM RENOVOVANÉ DIELY

PNEUMATIKY

ZIMNÉ PNEUMATIKY

SERVISNÁ PREHLIADKA

CAFÉLINE – Automobiles Peugeot, R.C. Paris, Vložka B 552 144 503 – Nezmluvné fotografie – 01/2011

VŠETKO, ČO BY STE MALI VEDIEŤ O TÉME

SERVISNÁ PREHLIADKA

Pravidelná údržba a servisné prehliadky sú potrebné pre správne fungovanie vášho vozidla.

Aby si vaše vozidlo zachovalo dobrý stav z hľadiska bezpečnosti, výkonu a komfortu, je veľmi dôležité dodržiavať naplánovaný harmonogram servisných prehliadok. Plán servisných prehliadok obsahuje rôzne kontroly, doplnenie prevádzkových kvapalín a všetky úkony, ktoré sú nevyhnutné pre správne fungovanie vášho vozidla.



KEDY JE NUTNÉ VYKONÁŤ SERVISNÚ PREHLIADKU ?

Obsah servisných prehliadok a interval ich vykonávania závisí od počtu najazdených kilometrov, ako aj od veku vozidla.

Odporúčame, aby ste sa v každom prípade oboznámili s informáciami uvedenými v servisnej knižke vozidla. Nájdete v nej všetko, čo potrebujete vedieť o ďalších úkonoch údržby, ktoré sa majú vykonať na vašom vozidle, a dokedy treba tieto úkony vykonať. Okrem iného sa pri údržbe vozidla kontroluje priechodnosť časticového filtra a po najazdení príslušného počtu kilometrov sa realizuje prípadná výmena časticového filtra, ako aj výmena dielov, ktoré sú predmetom údržby (olejového filtra, vzduchového filtra, palivového filtra alebo peľového filtra).

Údržba vozidla závisí tiež od konkrétneho typu vozidla, použitého motora a štýlu jazdy vodiča.

Ak spĺňate niektorú z nižšie uvedených prísnych podmienok používania vozidla, vaše vozidlo si bude vyžadovať špeciálnu údržbu:

- neustále používanie vozidla na prepravu nákladu,
- používanie vozidla v meste (taxík, ambulantly vozidlo, priemerná rýchlosť nižšia ako 20 km/h),
- opakované jazdy na krátke vzdialenosti (menej ako 10 km) so studeným motorom (keď vozidlo stálo viac ako 1 hodinu),
- dlhodobý pobyt v krajinách s teplým podnebím (teplota $\geq 30^{\circ}\text{C}$) alebo so studeným podnebím (teplota $\leq -15^{\circ}\text{C}$), v krajinách s prašným ovzduším alebo v krajinách, kde nie sú k dispozícii palivá zodpovedajúce odporúčaniam spoločnosti Peugeot,
- používanie, aj občasné, biopaliva typu B30 (platí pre vozidlá s dieselovým motorom),
- vozidlá vybavené motorom 1,6 l HDi s výkonom 110 koní, ktoré mesačne najazdia viac ako 4 000 km.

► PEUGEOT RADÍ

Dodržiavanie harmonogramu servisných prehliadok výrobcu Peugeot je povinné počas záručného obdobia a pre všetky vozidlá, ktoré majú uzavretú servisnú zmluvu. Porucha spôsobená nedbanlivosťou alebo nedodržaním predpisov uvedených v servisnej knižke alebo v návode na obsluhu vozidla môže byť dôvodom na zrušenie zmluvnej záruky, ktorá platí pre vaše vozidlo.

ČO SA VYKONÁVA PRI SERVISNEJ PREHLIADKE?

Pri servisných prehliadkach vozidiel Peugeot sa pri všetkých vozidlách systematicky vykonávajú určité úkony.

Pri servisnej prehliadke sa kontroluje nasledovné:

- Vnútorň priestor vozidla (výstražná zvuková signalizácia, parkovacia brzda,...)
- Dátum expirácie súpravy na bezdemontážnu opravu pneumatiky*
- Podvozok vozidla, vrátane:
 - kontrola bezpečnostných prvkov (brzdy, riadenie, ...),
 - kontrola prvkov ovplyvňujúcich životné prostredie (tesnosť okruhov prevádzkových kvapalín, prevodovky,...),
 - vizuálna kontrola snímačov systému AFIL (systém upozorňujúci na neúmyselné vybočenie z jazdného pruhu*
- celková prehliadka vozidla (stav pneumatík, reflektorov a svetiel,...),
- kontrola priestoru pod kapotou motora, vrátane doplnenia prevádzkových kvapalín (kvapalina do ostrekovača, brzdové kvapalina,...) podľa potreby,
- kontrola špecifických miest podľa legislatívy platnej v každej krajine (mimo technickej kontroly).

Pri servisnej prehliadke sa vykonávajú tieto úkony:

- Diagnostika počítačov
- Vyčistenie naftového filtra (podľa výbavy vozidla)
- Výmena motorového oleja
- Výmena olejového filtra
- Aktualizácia indikátora údržby
- Jazdný test vozidla

► ODPORÚČANIA SPOLOČNOSTI PEUGEOT PRE ÚDRŽBU

Každý vodič má vlastný štýl jazdy a spôsob, akým používa svoje vozidlo. Aby bolo vozidlo za každých okolností spoľahlivé, servisná sieť Peugeot vám ponúka komplexný program kontrol šitých na mieru pre vaše vozidlo. Úkony, ktoré vykonávajú naši technici, umožňujú zistiť stav opotrebovania určitých dielov vystavených vysokému namáhaniu, ako sú napríklad brzdové platničky, pneumatiky, systém klimatizácie ...

Peugeot odporúča používať oleje TOTAL, ktoré sú homologizované pre potreby údržby.

* Podľa výbavy vozidla.

ČO SI TREBA ZAPAMÄTAŤ O ÚDRŽBE VÁŠHO VOZIDLA

1. DIELY PODLIEHAJÚCE OPOTREBOVANIU, KTORÉ SA VYMIENAJÚ PRI ÚDRŽBE:

Rozvodový remeň po najazdení 120 000 až 240 000 km (v priemere): Rozvodový remeň je vystavený namáhaniu ihneď po naštartovaní motora až do úplného zastavenia motora, v dôsledku čoho dochádza k jeho opotrebovaniu. Opotrebovanie rozvodového remeňa je bežným javom. Opotrebovaný alebo chybný rozvodový remeň môže spôsobiť poškodenie motora a jeho následnú poruchu.

Olej: Motorové oleje zodpovedajúce normám Peugeot majú lepšie vlastnosti ako sú vlastnosti motorových olejov, ktoré stanovujú normy ACEA (Asociácia európskych konštruktérov vozidiel). Zabezpečujú optimálny výkon motorov Peugeot a prispievajú k správnej funkcii systému na zachytávanie spalín.

2. ČO KONTROLUJE AUTORIZOVANÉ SERVISNÉ STREDISKO:

Časticový filter: Servisné intervaly časticového filtra sú nasledovné:

1/ Kontrola hladiny v nádržke aditíva (podľa výbavy vozidla) po najazdení 80 000 km a doplnenie hladiny aditíva po najazdení 120 000 km.

2/ Kontrola časticového filtra (podľa výbavy vozidla) po najazdení 140 000 km.

Tlmiče: Stav tlmičov významne ovplyvňuje účinnosť brzd a stabilitu vozidla. Vzájime vašej bezpečnosti, ako aj pre vyšší komfort jazdy je preto nevyhnutné, aby účinnosť tlmičov pravidelne kontroloval odborné spôsobilý technik.



3. PEUGEOT ODPORUČA KONTROLOVAŤ MEDZI NÁVŠTEVAMI V SERVISNOM STREDISKU:

Hladina oleja: Pravidelne kontrolujte hladinu oleja (každých 2000 km) v závislosti od používania vášho vozidla. Potreba doplniť hladinu oleja medzi dvoma technickými prehliadkami je bežným javom. Príliš nízka alebo príliš vysoká hladina oleja predstavuje riziko závažného poškodenia motora.

Pneumatiky: Pravidelne kontrolujte tlak vzduchu vpneumatikách. Taktiež je potrebné kontrolovať stupeň opotrebovania dezénu pomocou špeciálnych indikátorov, ktoré sú súčasťou pláštá pneumatík. Ak indikátory opotrebovania umiestnené v behúni pneumatík nie sú viditeľné, hĺbka dezénu je nižšia ako 1,6 milimetra. Vtakom prípade je pneumatiky nutné vymeniť.

Vonkajšie osvetlenie vozidla*: Výmena jednej žiarovky, najmä ak je vypálená, má vždy za následok porušenie vyváženého osvetlenia apo krátkom čase je zvyčajne potrebné vymeniť aj druhú žiarovku. Preto odporúčame, aby ste vždy menili celý pár žiaroviek.

Stierače: Pravidelná kontrola stieračov, pri ktorej ich očistíte vlhkou handričkou, predlžuje životnosť stieračov. Stierače je vhodné vymieňať každý rok: zabezpečíte tak lepšiu viditeľnosť na cestu v každom počasí a predídete prípadnému poškrabaniu čelného skla. Ak stierače pri stieraní čelného skla spôsobujú hluk alebo sa pohybujú trhane, alebo ak na čelnom skle zostávajú nezotreté miesta alebo pruhy, znamená to, že stierače sú opotrebované alebo ich vymeniť.



* Tieto rady pre údržbu platia len pre klasické svetlomety, do ktorých idú halogénové žiarovky. Akýkoľvek zásah na xenónových svetlometroch, vzhľadom na prítomnosť vysokého elektrického napätia, môže vykonávať výhradne len odborne spôsobilý technik.

SPOĽAHLIVOSŤ A BEZPEČNOSŤ SERVISNÝCH PREHLIADOK V SERVISNEJ SIETI PEUGEOT

Ak sa rozhodnete, že vykonávanie servisných prehliadok na vašom vozidle zveríte servisnej sieti Peugeot, pri údržbe vášho vozidla budete môcť plne profitovať z know-how značky Peugeot.

Vyspelá technológia značky Peugeot umožňuje technikom v servisnej sieti včas zistiť, aké úkony údržby je potrebné vykonať na vašom vozidle. Vďaka technickému vybaveniu a výpočtovej technike si technici môžu prečítať informácie uložené v palubnom počítači vášho vozidla. Toto sa týka najmä bezpečnostných prvkov, ako je tlak motorového oleja alebo brzdového systému, ale tiež úroveň zachytávania spaľín vo výfukovom systéme.

PEUGEOT A ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Od roku 1993, sa skupina PSA PEUGEOT CITROËN zaviazala znížiť hmotnosť nepoužiteľných odpadov pochádzajúcich zvyradených vozidiel. Stupeň recyklácie dosahuje vsúčasnosti 85 % avnasledujúcich rokoch sa musí ešte zvýšiť. Až 95 % hmotnosti vozidiel skupiny PSA je potenciálne využiteľných.

PEUGEOT, ako zodpovedný výrobca, sa aktívne zapája do spracovávania produktov, ktoré znečisťujú životné prostredie.

Od koncepcie vozidiel až po opätovné spracovanie použitých dielov sa výrobca PEUGEOT angažuje, spolu scelou sieťou, do plnenia tohto cieľu, vkaždej etape životného cyklu vozidla.

